

MERENDUS.
POSTIMEES.EE

Parvlaev Tõll sõitis Kuivastu sadamas vastu kaid

■ Eile Virtsu sadamast Muhumaale teel olnud ja Kuivastu sadamasse kell 14.40 sõitnud parvlaev Tõll sõitis vastu sadamakaid. Praamid.ee viitas sotsiaalmeedias intsidendile kui tehnilisele rikkele ja teatas, et Tõllu reisid asendatakse. Tallinna Sadama turundusspetsialist kinnitas, et laev pörkas sadamas vastu kaid, kuid täpsemad asjaolud on esialgu teadmata. Pärast intsidenti alustasid praamid liikumist vabagraafiku alusel. **PM**



Kalana sadam sai uue näo ja kaubamärgi

■ Kaua jõude seisnud ning lagunenud Hiiumaa läänepoolseim Kalana sadam on saanud uue omaniku käe all vaid poole hooajaga uue kaubamärgi ja värske ilme, uueks brändiks on KalanaÄÄR. Sadamaala, vana lainemurdja ning sadamarestoran on saanud uue näo, lammutatud on lagununud paadikuurid, ära veetud vana roostetanud traalaev, parandatud ja täidetud on lainetest lõhutud lainemurdja ning remonditud sadamarestoran. Koostöös naaberkinnistute omanikega kavatakse piirkonnast kujundada üks Eesti ainulaadsemaid rannakeskkondi. Esialgu on rõhk surfajatel, paari aastaga valmib sealsamas ka Kalana jahtsadam, mille rekonstrueerimiseks on saanud sihtasutus Hiiumaa Sadamad Interreg Eesti-Läti koostööprogrammist positiivse rahastusotsuse. **PM**

1,5 protsenti ehk pisut enam kui 3,3 miljoni tonnini kasvas Eesti sadamate kaubamaht eelmise aasta juuniga võrreldes

Soome toll pööras Eesti seilajad kodumaale tagasi

■ Juuli keskel asus Eesti jahtlaev EST 555 Päike Tallinnast teele Soome poole, kuid kohtus teel nii pedantsete Soome tolliametnikega, et pärast eestlastele ebaõiglasena tundunud trahviotsuse kätte saamist otsustas kapten tagasi Eestisse pöörduda. Laeva peatanud ametnikud viisid läbi laeva ja dokumentide põhjaliku kontrolli. Läbiivaatus venis üle poole tunni, kuid midagi illegaalselt või ülemäära ei leitud.

Viimaks määrati kaptenile 70 eurot trahvi selle eest, et reeglite järgi peaks laeval olema ainult üks kahekilone tulekustuti, kuid konkreetset laeval oli pardal kolm ühekiilist kustutit. **PM**

USA vabariiklased jätkavad gaasijuhtme vastu võitlemist

■ USA teatas teisipäeval, et on Saksamaaga lähedal kokkuleppele Vene gaasijuhtmega Nord Stream 2 seotud murede asjus. USA Texase senaator ja senati väliskomisjoni esimees, vabariiklane Ted Cruz teatas seepeale oma veebiavalduses, et USA ja Saksamaa võimalik kokkulepe gaasijuhtme Nord Stream 2 ehituse lõpuleviimise kohta oleks Venemaa võit ja katastroof USA-le ning selle liitlastele. Senaator süüdistas, et USA president Joe Biden eirab seadusi ja on täielikult alistunud Putinile, mistõttu jääb Euroopa endiselt Venemaa energiavõlgkõla ohvriks. USA meedia teatas äsja USA ja Saksamaa kokkuleppele jõudmisest Nord Stream 2 küsimuses. **BNS**

ESMAKORDSELT EESTIS. Maailma suurima purjelauaklassi Techno 293 EM-regatile Tallinna lähel oodatakse 250 noorpurjetajat.

Tippvõistlus toob Eestisse Euroopa parimad surfinoored

JAANO MARTIN OTS
toimetaja



Tallinna lähel peetakse 21.–28. augustini noorte purjelauaklassi Techno 293 (T293) Euroopa meistrivõistlused. Harukordne võimalus kohata koduvetel nii suurt ja kõrgetasemelist noorpurjelaudurite seltskonda meelitab osalema ka Eesti purjetamiskoolide õpilased. Võistluse peakorraldaja, Eesti Purjelaualiidu peasekretär Kristel Oitmaa ütles, et purjelauaspordi Euroopa meistri- võistlused toimuvad Eestis esimest korda. Rahvusvaheline huvi võistluse osalemise vastu on juba suur, kuna eelmisel aastal jäid kõik maailma tippvõistlused ära, kuid sportlastel on vaja end proovile panna.

«Soodusregistreerimine lõpeb sel laupäeval, aga juba on kirjas 164 võistlejat. Tavaliselt registreeruvad paljud viimasel hetkel, ootame ligikaudu 250 maailma tugevama noorpurjelauduri osalemist,» selgitas Oitmaa. Võistlejad saabuvad paarikümnest riigist, teiste hulgas on juba kirjas väga tugevate purjelauakoondistega Poola, Venemaa, Läti, Prantsusmaa, Kreeka ja Iisrael.

«Kui Techno tulemuste statistikat vaadata, on tugevad sõitjad ka Inglismaal, Hispaanias ja Hollandis, aga nad elavad enamasti kõik kuskil sooja mere ääres, kus saab aasta ringi treenida,» rääkis Oitmaa ning tõdes, et tänavune suvi on soosinud purjelauasportlaste treeninguid ka Eestis.

Eestis on parkümmend lootustandvat sõitjat

Kuna Euroopa meistrivõistlused on rahvusvahelise purjetamisklassi ametlik suurvõistlus, peab selle peakorraldaja olema T293 klassi ametlik esindaja Eestis ehk Eesti Purjelaualiit. Suuregati korraldamisele on kaasatud kogu Eesti surfikogukond, vabatahtlikena osalevad ka surfajad, kes ise sõidavad teistes purjelauaklassides. Oitmaa rääkis, et regati peavõistlusjuht tuleb Poolast, rajajuhid Lätist ja Leedust. Üheks võistluse kohtunikest peaks regati ajaks Tokyost tagasi jõudma ka Eesti olümpiasurfari Ingrid Puusta.

Eelmisel nädalavahetusel peeti Piritall noorpurjetajate re-

gatt Baltic Cup Estonia, mille üks võistlusklass oli ka Techno. Euroopa meistrivõistluste peaprooviks kujunenud võistlusel läks Eesti purjelauanoortel hästi, koju jäeti mitu ihaldatud medalit. Eestis on peamised noorte purjelauakeskused Noblessneri jahtklubi purjetamiskool ja Piritall surfiklubi tegutses Tallinna Purjelauakool, noorteklassiga tegeldakse ka Hiiumaa ja Pärnu surfiklubides. Noblessneri jahtklubi purjetamiskooli (NYC) peatreener Jaak Lukk ütles, et Techno 293 on rahvusvaheliselt väga oluline purjetamisklass.

«T293 on purjelauasõidus nagu Optimist svertpaatidele ehk esimene võistlusklass alustavatele purjelauduritele,» sõnas ta.

Suurima osalejate arvuga purjelauaklass maailmas

Tallinna Purjelauakooli peatreener Aivar Kajakas lisas, et T293 on noorte suhtes aus klass. «Tegemist on monotüübiga ehk kõigil on täpselt ühesugune varustus, mis piirab tulemused ainult sõitja enda võimekuse peale. Kellelgi ei ole varustuse-eelist, keegi ei saa raha eest paremat kiirust osta,» selgitas Kajakas. Ka varustuse hinna poolest on see purjelauaspordi alustajatele jõukohane klass, kasutatud sõidukõlbliku purjelauakomplekti saab sama raha eest nagu elektritõukeratta või nutitelefoni.

«Techno on väga mitmekesise arendav klass nii sõidutehniliselt kui mõtteviisi poolest. Selle lauauga saab startida tuuletulegevusega viiest kuni kaheksime viie sõlmeni, tänu laiadele tuulevahemikele võimaldab Techno olla vee peal piisavalt palju tunde. Noored õpivad neile vastuvõetavas rahulikus rütmis purjelauasõidu taktikast aru saama ja arvestama teisi võistlejaid. Merel tehtud otsuste ja liigutuste põhjuse ja tagajärje seosed tulevad paremini välja,» rääkis Kajakas.

Jaak Lukk lisas, et T293 on kõige suurema osalejate arvuga purjelauaklass maailmas, kuna see on harjutusklass kõigile teistele purjelauaklassidele.

«Kui järgmine olümpiaklass on veealuse tiivaga ehk foiliga purjelaud, on ka selle ettevalmistusklass ikka T293. Maailma tugevates purjelauariikides on Techno harrastajate arv väga suur, sest tippu jõudmiseks peab baas olema lai,» rõhutas Lukk ning lisas, et kuna olümpiaklass foil nõuab rohkem individuaaltööd, sobib Techno eel-



Techno 293 purjelauad Piritall purjetamismvõistlusel Baltic Cup Estonia 2021.

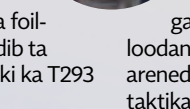
FOTOD: VEIKO VAINKÜLA

KOMMENTAARID
Osalejate hinnangud

12-aastane Bertha Kivistik (pildil) on T293 purjelauaga U13-klassis võidu sõitnud kaks aastat, enne seda treenis ta kaks aastat õppepurjelaudadel. Rahvusvahelistel võistlustel on Bertha käinud vaid Lätis, teisi Tallinna saabuvaid konkurente pole ta veel näinud. «Pingutan, treenin iga päev ja usun, et tuleb hea tulemus. Aga lätlased on üsna tugevad ja itaallased ja prantslased ka, räägiti, et nad teevad kaks korda päevas trenni. Arvan, et nad on päris head, aga ma peaksin suutma konkureerida küll. Tegelikult tahaks mõne teise riigi purje-

lauasportlastega sõbraks ka saada, kogu aeg ei pea konkureerima. Purjelaud on lõbus ja lahe ala, aga samas annab oskuse merel iseseisvalt hakkama saada!» 17-aastane Joonas Mik (pildil) on juba kogunud purjelauadur. 2019. aastal jõudis ta Techno MMi regatil Hispaanias Cadizis U17 arvestuses kuldlaevastikku, eelmisel aastal jäid suurvõistlused kahjuks ära. Kuigi Joonas on asunud treenima ja võistlema ka foilklassis, stardib ta augustis siiski ka T293 laual.

«Selle suure võistluse on lahe selle poolest, et tuleb palju uusi nägusid ja tekib uusi olukordi. Teiste riikide koondistel on teismoodi võistlustaktikad ja seda on huvitav jälgida. Cadizi regatist jäi mul hea koostöö lätlastega, suhtlusäppide kaudu jälgime üksteist ka saksa ja argentiina purjelauduritega, jagame pilte ja vahetame kogemusi. Ise olen kahe aastaga füüsiliselt edasi arenenud, liikusin edasi ka uue treeneri juurde. Matthew Rickard on praegu Ingridiga Tokyos, aga loodan temaga edasi areneda ka võistlustaktika osas.»



saab T293 peal esimesel päeval hakkama. Otse purjelauale astudes tuleb alguses rohkem vette kukkuda,» selgitas Lukk.

Purjelauakooli õpilastega paljudel rahvusvahelistel purjelauavõistlustel käinud Aivar Kajaka sõnul on Eesti purjelaua- ja surfiskeene üldiselt olnud Techno klassi suhtes skeptiliselt

Techno 293 purjelaud

- Pikkus: 2,93 meetrit
- Laius: 0,79 meetrit
- Maht: 205 liitrit
- Kaal: 13 kilogrammi
- Purjevalik vastavalt vanusele:
- 5,8 ruutmeetrit
- 6,8 ruutmeetrit
- 7,8 ruutmeetrit
- 8,5 ruutmeetrit



meelestatud ning mitmed klubid püüavad seda vahele jättes otse kiiremate võistlusklasside juurde liikuda.

Suvelõpu suurüritus Piritall rannas

«Aga nähes, mis selles klassis maailmas tegelikult toimub, on mul hea meel, et Tallinna tulevad noored ägedad tippsportlased ja meil on võimalik ise veenduda, et see on väga elujõuline klass. Näeme, kui palju rõõmu ja häid emotsioone see purjelauaklass ja selles võistlemine noortele pakub. Sama spordialaga tegelevatele noortele on sellised suurvõistlused heaks kohaks, kus tutvuda teiste riikide sportlastega, leida uusi tuttavaid, võimalik, et ka hilisemaid treeningukaaslasti ja sõpru,» rääkis Kajakas.

Kristel Oitmaa rõhutas, et kuna tegemist on noortevõistlusega, tulevad koos võistlejatega kaasa nende treenerid, pered ja sõbrad. Paljudel treeneritel on kaasas oma kummipaadid, mitmed rendivad paate kohapealt.

«Kokku teeb see päris arvestatava hulga inimesi ja veesõidukeid, mistõttu võistlusnädalal võib veelihklus Piritall rannas päris tihedaks kujuneda,» märkis Oitmaa, soovides pealtvaatajatel tutvuda kohapeal välja pandud juhistega ning järgida korraldajate suuniseid. Rahaliselt on võistluse korraldamist toetanud kultuuriministeerium ja Tallinna linnavalitsus, vabatahtlikult panustavad paljud Eesti surfiklubid ja purjelaudurid.



Rahvusvaheline huvi Eesti regatil osalemise vastu on suur, kuna eelmisel aastal jäid ära paljud tippvõistlused.